

Уведомление о проведении публичных консультаций

Администрация города Котовска Тамбовской области в целях учета мнения субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности извещает о начале проведения публичных консультаций по проекту постановления администрации города «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Котовске Тамбовской области до 2023 года» и сборе предложений от заинтересованных лиц.

Предложения принимаются по адресу: г. Котовск, ул. Свободы, д.8, а также по адресу электронной почты: eson@g.41.tambov.gov.ru.

Срок приема предложений с 28.12.2018 по 01.02.2019 включительно.

Место размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <http://kotovsk.pro/investorunappravleniya-rabot>, <https://regulation.tambov.gov.ru/projects-pl/>. Все поступившие предложения будут рассмотрены. Сводка предложений будет размещена на официальном сайте администрации города: <http://kotovsk.pro/investorunappravleniya-rabot>, <https://regulation.tambov.gov.ru/projects-pl/> не позднее 10.02.2019.

1. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие нормативно-правового акта, устанавливающего перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок в городе Котовске Тамбовской области

2. Цели предлагаемого правового регулирования: изменения вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам; установления нового муниципального маршрута регулярных перевозок; изменения муниципального маршрута регулярных перевозок.

Структура предлагаемого положения предусматривает следующие разделы: раздел I – «Виды регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок»,

раздел II – «План изменения муниципальных маршрутов регулярных перевозок»,

раздел III – «План мероприятий по заключению муниципальных контрактов о выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам; выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам по нерегулируемым тарифам»,

раздел IV – «План проведения иных мероприятий, направленных на обеспечение транспортного обслуживания населения».

Сравнение возможных вариантов решения проблемы:

| | Вариант 1 | Вариант 2 |
|---|--|---------------|
| Содержание варианта решения выявленной проблемы | Утвердить Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Котовске Тамбовской области до 2023 года | Не определено |
| Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде | Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие регулярные перевозки по регулируемым и нерегулируемым тарифам | Не определено |
| Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, связанных с его введением | Нет | Не определено |
| Оценка расходов (доходов) бюджета субъекта Российской Федерации, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Нет | Не определено |
| Оценка возможности достижения заявленных целей предлагаемого правового регулирования посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Изменение вида регулярных перевозок по муниципальным маршрутам, установление нового муниципального маршрута регулярных перевозок; изменение муниципального маршрута регулярных перевозок | Не определено |
| Оценка рисков неблагоприятных последствий | Риски отсутствуют | Не определено |

3. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает (возникла) необходимость разработки (принятия):

Порядком подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Котовске Тамбовской области,

утвержденным постановлением администрации города от 05.06.2017 № 864.

4. Планируемый срок вступления в силу: 1 квартал 2019.

5. Сведения о необходимости или об отсутствии необходимости установления переходного периода *отсутствуют*.

К уведомлению прилагаются:

1. Перечень вопросов для участников публичных консультаций.

Примерный перечень вопросов
для участников публичных консультаций

1. На решение какой проблемы, на Ваш взгляд, направлено предлагаемое регулирование? Актуальна ли данная проблема сегодня?
2. Насколько цель предлагаемого регулирования соотносится с проблемой, на решение которой оно направлено? Достигнет ли, на Ваш взгляд, предлагаемое нормативное правовое регулирование тех целей, на которое оно направлено?
3. Является ли выбранный вариант решения оптимальным? Существуют ли иные варианты достижения заявленных целей регулирования? Если да, приведите те, которые, по Вашему мнению, были бы менее затратны и (или) более эффективны.
4. Какие, по Вашей оценке, субъекты предпринимательской и инвестиционной деятельности будут затронуты предлагаемым регулированием?
5. Существуют ли в предлагаемом проекте нормативного правового акта (действующем нормативном правовом акте) положения, которые необоснованно затрудняют введение предпринимательской деятельности? Приведите обоснования по каждому указанному положению.
6. К каким последствиям может привести недостижение целей правового регулирования?
7. Оцените предполагаемые издержки и выгоды субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающие при введении предлагаемого регулирования.
8. Какие, на Ваш взгляд, могут возникнуть проблемы и трудности с контролем соблюдения требований и норм, вводимых данным нормативным правовым актом?
9. Требуется ли переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования (если да, какова его продолжительность), какие ограничения

по срокам введения нового регулирования необходимо учесть? -для проекта НПА.

10.Какие, на Ваш взгляд, целесообразно применить исключения по введению регулирования в отношении отдельных групп лиц, приведите соответствующее обоснование.

11. Иные предложения и замечания, которые, по Вашему мнению, целесообразно учесть в рамках оценки регулирующего воздействия.