

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОТОВСКА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

21.08.2015

г. Котовск

№ 1498

О внесении изменений в муниципальную программу города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы, утвержденную постановлением администрации города от 23.12.2013 № 3235 «Об утверждении муниципальной программы города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы

В связи с приобретением пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе, в целях улучшения экологической ситуации в городе, администрация города постановляет:

1. Внести в муниципальную программу города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы (далее – Программа), утвержденную постановлением администрации города от 23.12.2013 № 3235 «Об утверждении муниципальной программы города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014 – 2020 годы, следующие изменения и дополнения:

1.1. Паспорт Программы изложить в следующей редакции:

Ответственный исполнитель программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации города (далее – Отдел)
Соисполнитель муниципальной программы	Отдел экономической политики
Подпрограммы муниципальной программы	«Развитие пассажирского транспортного комплекса» (приложение № 4)
Цель Программы	1. Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике города; 2. Обеспечение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом; 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения

Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> • организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; • организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения; • увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения; • модернизация предоставления услуг пассажирского транспорта
Целевые индикаторы и показатели Программы, их значения на последний год реализации	<p>протяженность отремонтированных автомобильных дорог – 3,33 км;</p> <p>доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог- 7,34%;</p> <p>регулярность движения автобусов на городских маршрутах- 100 %;</p> <p>количество перевезенных пассажиров по городу автомобильным транспортом – 4201,6 тыс.чел.</p> <p>пассажирооборот автомобильного транспорта по городу – 28570,8 тыс.пасс-км</p>
Сроки и этапы реализации Программы	2014 - 2020 гг., реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования муниципальной Программы на 2014 - 2020 годы – 75504,29 тыс. рублей,</p> <p>в том числе по годам:</p> <p>2014 – 9 510,9 тыс. рублей;</p> <p>2015 – 25015,69 тыс. рублей;</p> <p>2016 – 14225,83 тыс. рублей;</p> <p>2017 – 13896,72 тыс. рублей;</p> <p>2018 – 4261,72 тыс. рублей;</p> <p>2019 – 4286,72 тыс. рублей;</p> <p>2020 – 4306,71 тыс. рублей;</p> <p>источники финансирования:</p> <p>средства областного дорожного фонда-</p>

	<p>20607,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 8 688,6 тыс. рублей; 2015 – 11918,8 тыс. рублей; 2016 - 0,0 тыс. рублей; 2017 - 0,0 тыс. рублей; 2018 - 0,0 тыс. рублей; 2019 - 0,0 тыс. рублей; 2020 - 0,0 тыс. рублей; средства федерального бюджета - 10000,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 - 10000,0 тыс. рублей; 2016 - 0,0 тыс. рублей; 2017 - 0,0 тыс. рублей; 2018 - 0,0 тыс. рублей; 2019 - 0,0 тыс. рублей; 2020 - 0,0 тыс. рублей; средства бюджета области - 10768,0 тыс.рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 1051,2 тыс. рублей; 2016 – 1943,36 тыс. рублей; 2017 – 1943,36 тыс. рублей; 2018 – 1943,36 тыс. рублей; 2019 – 1943,36 тыс. рублей; 2020 – 1943,36 тыс. рублей; средства бюджета города (средства дорожного фонда) - 23 360,9 тыс. рублей; в том числе по годам: 2014 – 822,3 тыс. рублей; 2015 – 994,5 тыс. рублей; 2016 – 10 339,1 тыс. рублей; 2017 – 10 010,0 тыс. рублей; 2018 – 375,0 тыс. рублей; 2019 – 400,0 тыс. рублей; 2020 – 420,0 тыс. рублей; средства бюджета города – 404,58 тыс.рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 210,24 тыс. рублей;</p>
--	---

	2016 – 38,87 тыс. рублей; 2017 – 38,87 тыс. рублей; 2018 – 38,87 тыс. рублей; 2019 – 38,87 тыс. рублей; 2020 – 38,86 тыс. рублей; внебюджетные источники – 10363,42 тыс.рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 – 840,96 тыс. рублей; 2016 – 1904,5 тыс. рублей; 2017 – 1904,49 тыс. рублей; 2018 – 1904,49 тыс. рублей; 2019 – 1904,49 тыс. рублей; 2020 – 1904,49 тыс.рублей
--	--

1.2. Раздел 1 Программы «Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Транспортный комплекс города играет ключевую роль в его развитии и имеет стратегическое значение для экономического роста, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры города, обеспечивающим потребность жителей в городских перевозках. Надежная и эффективная работа общественного транспорта для города является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

Городской пассажирский транспорт в городском округе – город Котовск наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности - всеобщую доступность мест приложения труда, получения образования, лечения и отдыха.

Стратегической целью функционирования и развития транспортной системы является обеспечение посредством транспорта экономического роста и повышения качества жизни граждан. Транспортная стратегия определяет приоритет развития общественного транспорта, так как улучшения в его работе способствуют повышению благосостояния и социальному развитию общества, снижают уровень вредных воздействий на окружающую среду».

1.3. Раздел 2 Программы «Приоритеты развития муниципального образования в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции: «Приоритетные направления реализации муниципальной программы сформулированы с учетом целей и задач,

поставленных в следующих документах федерального, регионального и местного уровней:

1. Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р;

2. Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 24.09.2009 N 521-3;

3. Программа социально-экономического развития города Котовска на 2013-2015 годы, утвержденная решением сессии Горсовета от 30.07.2013 № 644.

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспортного комплекса определены цели настоящей программы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике города.

Достижение этой цели в программе обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2020 году до 75 % от общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

обеспечение потребности населения в перевозках автомобильным транспортом и повышение доступности качества транспортных услуг для населения.

Цель повышения доступности и качества транспортных услуг обеспечивается с помощью обновления подвижного состава пассажирского транспорта и создания благоприятных условий пассажирских перевозок для населения города.

Достижение цели программы требует решения следующих задач:

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утверждённых нормативов;

увеличение объема потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

модернизация предоставления услуг пассажирского транспорта.

Реализация муниципальной программы осуществляется в один этап с 2014 по 2020 год, что обеспечит преемственность выполнения основных мероприятий и позволит последовательно решить поставленные на долгосрочную перспективу задачи».

1.4. Раздел 3 Программы «Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы» дополнить абзацем следующего содержания: «регулярность движения автобусов на городских маршрутах- 100 %; количество перевезенных пассажиров по городу автомобильным транспортом – 4201,6 тыс.чел. пассажирооборот автомобильного транспорта по городу – 28570,8 тыс.пасс-км».

1.5.Раздел 4 Программы «Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий и ведомственных целевых программ муниципальной программы» изложить в следующей редакции: «Для достижения заявленной цели и решения поставленных задач в рамках настоящей муниципальной программы выделена подпрограмма «Развитие пассажирского транспортного комплекса».

Подпрограмма имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целью и задачами муниципальной программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий.

В рамках реализации муниципальной программы планируется осуществление мероприятий, направленных на развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике:

ремонт автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий и подъездов к ним;

разработка проектов и ремонт автомобильных дорог.

Подпрограмма «Развитие пассажирского транспортного комплекса»

Достижение заявленной цели и решение поставленных задач подпрограммы будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий:

приобретение пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе;

предоставление субсидий с целью возмещения затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) подвижного состава пассажирского автомобильного транспорта, работающего на газомоторном топливе.

Перечень мероприятий Программы приведены в приложении № 2 к Программе».

1.6. Раздел 6 Программы «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции: «Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного

фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с Законом Тамбовской области от 07.10.2011 N 58-З "О дорожном фонде Тамбовской области", бюджетных и внебюджетных источников.

Объем средств на реализацию программы составляет 75504,29 тыс. рублей, в том числе: 10000,0 тыс. рублей – средства федерального бюджета; 10768,0 тыс. рублей – средства бюджета области; 20607,4 тыс. рублей - средства областного дорожного фонда; 23765,48 тыс. рублей – средства бюджета города; 10363,42 тыс.рублей - внебюджетные источники.

Объем средств, выделенных на реализацию Программы, уточняется в ходе исполнения бюджета. Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в таблице № 3 к Программе».

1.7. Раздел 7 Программы «Механизм реализации муниципальной программы» изложить в следующей редакции: «Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется ответственными исполнителями - отделом жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства, отделом по делам молодежи, физической культуре и спорту администрации города. В качестве соисполнителя муниципальной программы – отдел экономической политики администрации города, муниципальное бюджетное учреждение «Городское хозяйство».

К реализации программных мероприятий ответственным исполнителем и/или соисполнителем могут привлекаться исполнители программных мероприятий - организации, определяемые после утверждения муниципальной программы, в порядке, установленном законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд, а также муниципальные бюджетные учреждения, в порядке, установленном администрацией города о формировании муниципального задания в отношении муниципальных бюджетных и казенных учреждений и финансового обеспечения выполнения муниципального задания.

7.1. Ответственный исполнитель:

обеспечивает совместно с соисполнителями разработку проекта муниципальной программы (внесения изменений), его согласование и внесение в установленном порядке в отдел экономической политики администрации города и финансовый отдел администрации города;

организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, несет ответственность за своевременную и качественную реализацию программных мероприятий, принимает решение о внесении изменений в муниципальную программу в соответствии с установленными настоящим Порядком требованиями и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы в целом и в части его касающейся, а также конечных результатов ее реализации;

с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых

средств, уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы, разрабатывает и представляет для согласования и утверждения в установленном порядке соответствующие изменения в муниципальную программу;

предоставляет по запросам в отдел экономической политики администрации города и финансовый отдел администрации города сведения о реализации муниципальной программы;

запрашивает у соисполнителей информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки отчетов о ходе реализации и оценке эффективности муниципальной программы;

разрабатывает дополнительные меры по привлечению средств из федерального бюджета и внебюджетных источников;

подготавливает отчеты и пояснительную записку по установленным формам, представляет их в отдел экономической политики администрации города.

7.2. Соисполнители:

разрабатывают и осуществляют реализацию подпрограмм и/или основных мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями;

обеспечивают целевое и эффективное использование средств;

несут ответственность за целевые индикаторы в части их касающихся;

представляют в установленный срок ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки ответов на запросы отдела экономической политики администрации города, финансового отдела администрации города, а также отчеты о ходе реализации мероприятий муниципальной программы;

представляют ответственному исполнителю информацию, необходимую для проведения оценки эффективности муниципальной программы и подготовки отчетов о ходе реализации муниципальной программы.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте администрации города в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о ходе реализации программы, достижении значений показателей (индикаторов) программы, степени выполнения мероприятий программы».

1.8. Приложение № 1 «Перечень показателей (индикаторов) муниципальной Программы города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы и их значений» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

1.9. Приложение № 2 «Перечень мероприятий программы города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

1.10. Приложение № 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы города Котовска Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства" на 2014-2020 годы за счет всех источников финансирования» к Программе изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

2. Дополнить муниципальную программу города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы приложением № 4 «Подпрограмма «Развитие пассажирского транспортного комплекса» согласно приложению № 4.

3. Отделу организационной и кадровой работы администрации города (Мовчан) направить настоящее постановление для размещения на сайте www.top68.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Ответственному исполнителю (Никитин) в десятидневный срок с момента утверждения постановления разместить актуальную версию муниципальной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан города Котовска Тамбовской области» на 2014 - 2020 годы, на официальном сайте органа местного самоуправления городского округа – город Котовск Тамбовской области.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Л.В. Хлусову.

Глава администрации
города

А.М. Плахотников