

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОТОВСКА
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

23.12.2013

г. Котовск

№ 3235

Об утверждении муниципальной программы города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Котовска Тамбовской области» на 2014 – 2020 годы

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации города от 02.09.2013 № 2169 «Об утверждении Порядка разработки, утверждения и реализации целевых программ города Котовска Тамбовской области», администрация города постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу города Котовска Тамбовской области «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства города Котовска Тамбовской области» на 2014 – 2020 годы согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации города от 26.11.2012 № 2701 «Об утверждении целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог города Котовска на 2013-2015годы».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2014.

4. Отделу организационной и кадровой работы администрации города (Мовчан) направить настоящее постановление для размещения на сайте www.top68.ru в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Л.В.Хлусову.

Глава администрации
города

А.М. Плахотников

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе города
Котовска Тамбовской области
"Совершенствование и развитие сети автомобильных
дорог" на 2014-2020 годы

ПЕРЕЧЕНЬ

показателей (индикаторов) муниципальной Программы города Котовска Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы и их значений

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единиц а измерен ия	Значения показателей									
			2012 год (базовый)	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	последни й год реализаци и
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км.	0,2	3,2	3,55	3,33	0	0	0	0	0	0
2.	Доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог	%	0,1	7,12	7,85	7,34	0	0	0	0	0	0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе города
Котовска Тамбовской области
"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства"
на 2014-2020 годы

Перечень
мероприятий программы города Котовска Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства» на 2014-2020 годы

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Ожидаемые непосредственные результаты			Объемы финансирования, тыс.рублей, в т.ч.				
			наименование	единица измерения	значение(по годам реализации)	по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет города	внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Ремонт автомобильных дорог местного значения	Отдел ЖКХ А и Г администрации города	протяженность отремонтированных автомобильных дорог	км	2014 - 3,8	83097,4	-	83097,4	0	-
					2015 - 0	0	-	-	0	-
					2016 - 0	0	-	-	0	-
					2017 - 0	0	-	-	0	-
					2018 - 0	0	-	-	0	-
					2019 - 0	0	-	-	0	-
					2020 - 0	0	-	-	0	-
					Всего - 3,8	83097,4	-	83097,4	0	-
2.	Разработка проектов на ремонт автомобильных дорог	Отдел ЖКХ А и Г администрации города	Количество разработанных проектов	шт.	2014 - 4	313,5	-	-	313,5	-
					2015 - 4	329,1	-	-	329,1	-
					2016 - 4	329,1	-	-	329,1	-
					2017 - 5	360	-	-	360	-
					2018 - 5	375	-	-	375	-
					2019 - 6	400	-	-	400	-
					2020 - 6	420	-	-	420	-
					Всего - 34	2526,7	-	-	2526,7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	ВСЕГО по программе				2014 -	83410,9	-	83097,4	313,5	-
					2015 -	329,1	-	0	329,1	-
					2016 -	329,1	-	0	329,1	-
					2017 -	360	-	0	360	-
					2018 -	375	-	0	375	-
					2019 -	400	-	0	400	-
					2020 -	420	-	0	420	-
					Всего -	85624,1	-	83097,4	2526,7	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к муниципальной программе города
Котовска Тамбовской области
"Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства"
на 2014-2020 годы

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы города Котовска Тамбовской области "Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства" на 2014-2020 годы за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс. рублей,				
			в т.ч.				
			по годам, всего	федеральный бюджет	областной бюджет	бюджет города	внебюджетные средства
Муниципальная Программа	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» на 2014-2020 годы	Отдел ЖКХ АГ администрация города	2014	-	83097,4	313,5	-
			2015	-	0	329,1	-
			2016	-	0	329,1	-
			2017	-	0	360	-
			2018	-	0	375	-
			2019	-	0	400	-
			2020	-	0	420	-
			ВСЕГО	-	83097,4	2526,7	-

Первый заместитель главы администрации города

_____ Л.В. Хлусова

ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации города
от 23.12.2013 № 3235

Муниципальная программа города Котовска Тамбовской области
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства»
на 2014-2020 годы (далее - Программа)

Паспорт программы

Ответственный исполнитель программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации города (далее – Отдел)
Цель Программы	Развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике города
Задачи Программы	Организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог; организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения; увеличение объемов потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Целевые индикаторы и показатели Программы, их значения на последний год реализации	протяженность отремонтированных автомобильных дорог – 3,33 км; доля вновь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования к общей протяженности автомобильных дорог- 7,34%;
Сроки и этапы реализации Программы	2014 - 2020 гг., реализуется в 1 этап
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансирования муниципальной Программы на 2014 - 2020 годы- 85 624,1 тыс. рублей,

	<p>в том числе по годам: 2014 – 83 410,9 тыс. рублей; 2015 – 329,1 тыс. рублей; 2016 – 329,1 тыс. рублей; 2017 – 360,0 тыс. рублей; 2018 – 375,0 тыс. рублей; 2019 – 400,0 тыс. рублей; 2020 – 420,0 тыс. рублей;</p> <p>источники финансирования: средства областного дорожного фонда - 83 097,4 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 83 097,4 тыс. рублей; 2015 - 0,0 тыс. рублей; 2016 - 0,0 тыс. рублей; 2017 - 0,0 тыс. рублей; 2018 - 0,0 тыс. рублей; 2019 - 0,0 тыс. рублей; 2020 - 0,0 тыс. рублей; средства федерального бюджета - 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 – 0,0 тыс. рублей; 2015 - 0,0 тыс. рублей; 2016 - 0,0 тыс. рублей; 2017 - 0,0 тыс. рублей; 2018 - 0,0 тыс. рублей; 2019 - 0,0 тыс. рублей; 2020 - 0,0 тыс. рублей; средства бюджета города (средства дорожного фонда) - 2526,7 тыс. рублей: 2014 – 313,5 тыс. рублей; 2015 – 329,1 тыс. рублей; 2016 – 329,1 тыс. рублей; 2017 – 360,0 тыс. рублей; 2018 – 375,0 тыс. рублей; 2019 – 400,0 тыс. рублей; 2020 – 420,0 тыс. рублей;</p>
--	---

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожное хозяйство Котовска представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя улично-дорожную сеть общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет на 01 января 2013 г. 44,968 км, в том числе автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 32,513 км.

Часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий, 27% автомобильных дорог общего пользования местного значения не имеют твердого покрытия при среднем показателе 60% по Российской Федерации.

По состоянию на 01 января 2013 г. 40 % общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям. Данный показатель по Российской Федерации составляет 61,4 %.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике города, является существенным инфраструктурным ограничением темпов социально-экономического развития города.

Дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время большегрузных и тяжеловесных, более 20 тонн снаряженной массы, транспортных средств.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования. Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

В связи с этим важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание в 2011 году Дорожного фонда, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволит обеспечить дорожное хозяйство надежным источником финансирования.

Концентрация средств в Дорожном фонде позволит существенно ускорить решение проблем улучшения состояния автомобильных дорог и повышения качества обслуживания пользователей.

В части автомобильных дорог общего пользования местного значения

Продолжение приложения
создание, совершенствование и обеспечение функционирования дорожного хозяйства обеспечивается Отделом, определенным ответственным исполнителем Программы.

2. Приоритеты развития муниципального образования в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Приоритетные направления реализации муниципальной программы сформулированы с учетом целей и задач, поставленных в следующих документах федерального, регионального и местного уровней:

1. Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р;

2. Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 24.09.2009 N 521-З;

3. Программа социально-экономического развития города Котовска на 2013-2015 годы, утвержденная решением сессии Горсовета от 30.07.2013 № 644.

Исходя из целей государственной политики и в соответствии с основными приоритетами государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена цель настоящей программы:

развитие современной и эффективной сети автомобильных дорог, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике города.

Достижение этой цели в программе обеспечивается в рамках решения задачи по обеспечению функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Решение этой задачи позволит увеличить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в 2020 году до 75,0 % от общей протяженности автомобильных дорог муниципального значения. Достижение этого результата характеризует степень удовлетворения потребностей государства, бизнеса, населения в ускорении перевозок грузов, снижении времени нахождения пассажиров в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

Достижение цели программы требует решения следующих задач:

организация комплекса мер по восстановлению первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог;

организация работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и обеспечению непрерывного и безопасного дорожного движения в пределах утвержденных нормативов;

увеличение объема потребления инновационной продукции композитной отрасли, применяемых на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация муниципальной программы осуществляется в один этап с 2014 по 2020 год, что обеспечит преемственность выполнения основных мероприятий и позволит последовательно решить поставленные на долгосрочную перспективу задачи.

3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы

Состав целевых индикаторов и показателей программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность программы на весь период ее реализации.

Показатели программы, приведенные в приложении № 1, характеризуют конечные общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и отвечают задачам Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года.

Основными ожидаемыми конечными результатами реализации муниципальной программы являются :

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям - 75,0 %;

обеспечение сохранности существующей дорожной сети за счет выполнения работ по содержанию и ремонту существующих автомобильных дорог в соответствии с предусмотренными на эти цели объемами финансирования;

сокращение транспортных издержек, повышение скорости движения, улучшение качества и снижение времени перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

4. Обобщенная характеристика подпрограмм, мероприятий и ведомственных целевых программ муниципальной программы

Муниципальная Программа не предусматривает реализации основных мероприятий в рамках подпрограмм.

Перечень мероприятий Программы приведены в приложении № 2 к Программе.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий в рамках реализации муниципальной программы

Муниципальные задания в рамках реализации данной программы не формируются.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации

Финансирование мероприятий программы предусматривается за счет средств бюджетных ассигнований дорожного фонда Тамбовской области, созданного в соответствии с Законом Тамбовской области от 07.10.2011 N 58-3 "О дорожном фонде Тамбовской области", бюджетных средств.

Объем средств на реализацию программы составляет 85 624,1 тыс. рублей, в том числе: 83 097,4 тыс. рублей – средства областного бюджета; 2 526,7 тыс. рублей – средства бюджета города.

Объем средств, выделенных на реализацию Программы, уточняется в ходе исполнения бюджета. Ресурсное обеспечение реализации Программы приведено в таблице № 3 к Программе.

7. Механизм реализации муниципальной программы

Механизм выполнения поставленных в Программе задач основывается на указанных выше целевых установках и представляет собой реализацию определенного перечня мероприятий.

Механизмами реализации муниципальной программы являются комплексность, интеграция и привлечение внешних ресурсов.

Ответственным исполнителем программы является отдел жилищно-коммунального хозяйства, архитектуры и градостроительства администрации города.

Ответственный исполнитель программы в процессе реализации программных мероприятий:

осуществляет координацию деятельности исполнителей программных мероприятий по их выполнению, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию программы;

с учетом выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств уточняет целевые индикаторы, затраты по программным мероприятиям, механизм реализации программы;

при необходимости в установленном порядке вносит предложения о продлении срока реализации программы или ее досрочном прекращении;

несет ответственность за подготовку и реализацию программы в целом.

Финансирование программы осуществляется из бюджетов различных уровней в соответствии с лимитами бюджетных обязательств на текущий год, в том числе в форме предоставления субсидий.

Объемы финансирования программы за счет средств бюджетов всех уровней ежегодно корректируются при утверждении бюджетов на очередной финансовый год и на плановый период. При изменении объемов бюджетного финансирования по сравнению с предусмотренными подпрограммой ответственный исполнитель и соисполнитель программы в установленном порядке уточняют объемы финансирования программных мероприятий с учетом средств областного

бюджета.

Механизм реализации программы предусматривает ежегодное формирование рабочих документов: организационного плана действий по реализации мероприятий, проведения конкурсов на исполнение конкретных проектов, проектов соглашений (договоров), заключаемых с исполнителями программных мероприятий по итогам конкурсов.

Финансирование мероприятий программы осуществляется в соответствии с Порядком финансирования мероприятий госпрограммы, Порядком предоставления и расходования субсидий бюджетам муниципальных образований в рамках финансирования мероприятий госпрограммы.

Первый заместитель главы
администрации города

Л.В.Хлусова

